



# Experimental Aviation of Switzerland

## Antrag zur Genehmigung einer grossen Änderung (Major Alteration)

<b>Antragsteller:</b> Stefan Honegger			
<b>Adresse:</b> Wildermettweg 52b 3006 Bern		<b>Email:</b> speed@mcr01.ch <b>Tel.P:</b> 031 331 13 13	
<b>1. Titel:</b> Einbau eines Alutanks			
<b>2. Baumuster</b>	<u>Luftfahrzeug</u>	<u>Motor</u>	<u>Propeller</u>
	MCR 01	Rotax 912 UL	MT-Propeller MTV-7-A
<b>3. Werknummer</b>	N0.50	4,402.864	98285
<b>4. Zweck der Änderung:</b> Verbessern der Dichtigkeit des Tanks			
<b>5. Beschreibung:</b> Ausbau des bestehenden Kunststofftanks und Einbau eines gleichgrossen Alutanks.			
<b>6. Technische Beeinflussung:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebsgrenzen</li> <li>• Festigkeit</li> <li>• Flugeigenschaften / -leistungen</li> <li>• Triebwerkanlage</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Systeme</li> <li>• Kabinensicherheit/Passagiersicherheit</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebs- / Unterhaltsverfahren</li> <li>• Materialspezifikationen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Herstellungsverfahren</li> <li>• Zulassungskategorie</li> <li>• Andere</li> </ul>	
<b>7. Nachweise</b>			
Anwendbare Lufttüchtigkeitsanforderungen:			
Nachweis durch:      Versuche      •      Andere <i>Kontrolle nach Einbau</i>			
<b>8. Einfluss auf Unterlagen</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baumusterzeugnis / Gerätekenntblatt</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Flughandbuch (AFM)</li> <li>• Anhänge zum Flughandbuch (AFM)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterhaltsunterlagen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Technische Publikationen</li> <li>• Andere</li> </ul>	
<b>9. Bestätigung</b>			
Ich/Wir habe(n) vom Inhalt der technischen Mitteilung TMR F 02.020-60 (S.1 31.8.00, S. 2-5 30.5.00), Kenntnis genommen. Alle zu diesem Antrag gehörenden Unterlagen, wie Zeichnungen, Berechnungen, Aufstellung der verwendeten Teile, Photos und Nachweisunterlagen liegen bei. Ich/Wir habe(n) davon Kenntnis genommen, dass das Luftfahrzeug vor Genehmigung der vorliegenden Änderung durch die Zulassungsstelle der EAS nicht in Betrieb genommen werden darf.			
Datum: 30.01.2006		Der Antragsteller: Stefan Honegger <i>S. Honegger</i>	
<b>10. Antrag Genehmigung</b>			
Die Durchführung der Änderung wird bewilligt		EAS Zulassungsstelle	
Ort /Datum: <i>Reussbühl / 11.03.2006</i>		Unterschrift: <i>W. Andereggs</i>	
<b>11. Genehmigung Abschluss</b>			
Die Änderung ist abgeschlossen und wird zugelassen		EAS Zulassungsstelle	
Ort /Datum: <i>Reussbühl / 30.03.2006</i>		Unterschrift: <i>W. Andereggs</i>	

